

Outillage nécessaire

- Clef à oeil de 17
- Clef alène de 6
- Clef dynamométrique
- récipient de récupération pour l'huile usagée

Ingrédients nécessaires

- 150 cm³ d'huile hypoïde SAE80
(Huile pour boîte de vitesse)

Rechanges nécessaires

- Rondelle pour bouchon de vidange
- Joint pour bouchon remplissage

Procédure :

Effectuer cette vidange après avoir roulé de façon à ce que l'huile soit chaude. Plus fluide, elle s'écoulera mieux.

- Mettre la Deauville sur la béquille centrale de façon à ce qu'elle soit parfaitement d'aplomb
- Retirer le bouchon de remplissage (clef de 17)
- Retirer la vis de vidange (clef alène de 6)
- Laisser l'huile s'écouler dans le récipient de récupération
- Vérifier l'état du joint et de la rondelle d'étanchéité. Les remplacer le cas échéant
- Essuyer les souillures
- Remettre la vis de vidange et la serrer modérément (1,2 m.DaN)
- Faire le plein par l'orifice de remplissage jusqu'à ce que l'huile affleure l'orifice (150cm³)
- Remettre le bouchon de remplissage et le serrer modérément (1,2 m.DaN)

**Ne jeter pas l'huile usagée et les chiffons souillés n'importe où !
Ce sont des polluants de premier ordre !**

Emmener celle-ci chez un récupérateur (Déchetterie ou garagiste sympa)