

J'ai essayé et finalement acquis un intercom dont voici le montage que j'en ai fais



Les produits achetés sur le site : <http://www.2tmoto.com/fr/>

- ❖ Le coffret StarCom 1 (photo 1) en précisant le type de connexion casque (mon épouse a un intégral et moi un modulable)
 - **SH-004** pour casque intégral
 - **SH-006** pour casque jet ou modulable
- en plus du coffret :
- Connecteur hermétique (photo 2&3) de longueur 0,60 m
 - Connecteur hermétique (photo 2&3) de longueur 2,00 m

coût TTC: le coffret avec 2 types différentes de connexion	309,72 €
Connecteurs hermétiques 34,80 € x 2 =	<u>69,60 €</u>
Total	379,32 €



Photo 1



Photo 2



Photo 3

Le montage :

Simple, sans connaissance particulière en électricité moto, juste reconnaître le + et le – sur la batterie, ayant voulu une pose définitive et propre, j’ai mis 1 h 30 env. je précise que je n’ai raccourci aucun fil & que j’ai démonté le carénage avant droit, (Pour situer la droite ou la gauche de la moto, je suis assis dessus)

Il est conseillé dans le coffret de placer l’intercom sous la selle. Sous la selle de la Deauville on ne peut pas dire que ce soit étanche alors j’ai choisi la sacoche latéral droite, (celle au dessus de l’échappement) puisque plus petite et condamnée à recevoir que des petites choses, j’y ai en permanence deux chasubles fluo et le pantalon d’hiver étanche & moumouté.

Après avoir choisi l’emplacement sur la moto, fixer au dos de l’intercom les « velcro » autocollants fournis, 8 pastilles rondes (4 mâles & 4 femelles), pour cette opération laissez accrochées ente elles les pastilles mâles & femelles, pour ensuite coller l’intercom dans la sacoche selon votre préférence. (photo4)



Photo 4

Pour passer les différents fils, j’ai retiré la selle et j’ai percé la sacoche dans sa partie haute d’abord avec un foret de 3 mm et un trou adjacent avec un foret à bois de 11 mm (Photo 5)



Photo 5

Les deux connexions hermétique de 0.60 m et 2.00 m avec l'écrou de fixation et la rondelle de fermeture étanche et son couvercle. Perçage diamètre 16 mm. (Photo 6 et 7)



Photo 6

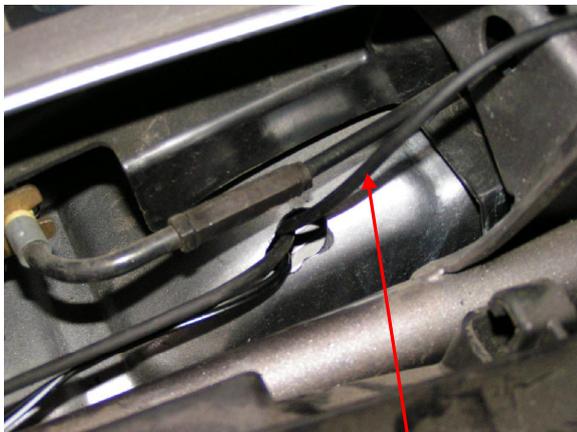


Photo 7

La connexion du passager je l'ai posé derrière la selle entre les poignées de maintien, **attention au cadre qui passe sous cette partie, ne pas percer au dessus**, n'ayant pas de foret de 16 j'ai percé à 12 mm et agrandi avec précaution jusqu'au bon diamètre. (Photo 8) Le fils revient dans la sacoche en passant sous le châssis arrière. (Photo 9)

Photo 8

Photo 9



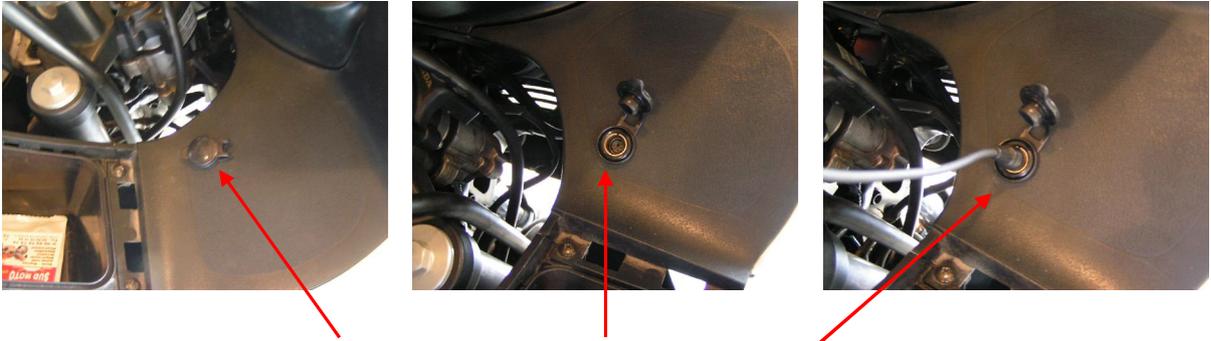
Fils de connexion passager revient de derrière la selle et rentre dans la sacoche



Attention au châssis dessous

Ne voulant pas percer une seconde fois la « carrosserie », j'ai préféré placer la connexion conducteur à l'emplacement de l'enceinte avant droite, même topo que l'arrière, trou de 16 mm, etc.... (Photos 10)

Photos 10

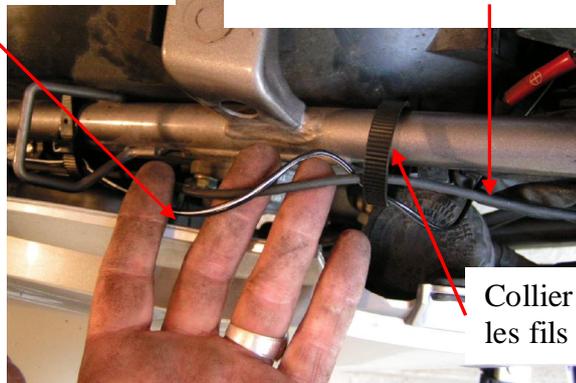


Connexion hermétique conducteur

Démontez le carénage droit pour permettre le passage du fils de cette connexion qui est fixé (par colliers d'électricien) aux câbles électrique qui courent le long du cadre, ou sur le cadre lui-même, sur sa partie extérieur, pour souffrir le moins possible de la chaleur du moteur. (Photo 11). Sous la selle faire attention aux supports de celle-ci pour qu'ils ne risquent pas d'écraser les fils.

Fils venant de la batterie

Fils de la connexion hermétique conducteur



Collier d'électricien fixant les fils au cadre

Photos 11

Et pour finir reliez l'intercom à la batterie avec les fils et pièces électrique fournies, le **fils +** étant celui qui a une bande blanche sur le flan et devant recevoir le porte fusible. (Photo 12)



Photos 12

